



**Alexandre MALAVIELLE**  
Associé, Territoires Alternatifs

[+33 6 80 74 69 21](tel:+33680746921) | [am@territoires-alternatifs.com](mailto:am@territoires-alternatifs.com)

6 rue du Saint-sacrement, 34320 GABIAN

# CATALOGUE VEHICULES HYDROGENE



**VICARI Léon**

*Référent mobilité hydrogène*

120 rue Maryam Mirzakhani, ZAC Cambacérès,  
34000 MONTPELLIER  
M: +33 06 58 62 01 62  
[Lvicari@qair.energy](mailto:Lvicari@qair.energy)

**01**

Utilitaires

**02**

Bus

**03**

Cars

**04**

Poids lourds

**05**

Bennes à  
ordures

**06**

Laveuses

**07**

Engins de  
manutention

**08**

Dameuses

## UTILITAIRES



## HYVIA - Master Van

Disponible

| Prix : 100 000 - 130 000 €

| Autonomie : 300 km

| Réservoir : 6,4 kg à 700 bars

| Chargement : 12 m<sup>3</sup>

| Charge utile max : 1086 kg

| Catégorie : N2

## UTILITAIRES



## Stellantis - Peugeot Partner

Disponible

Autonomie : 400 km

Consommation : 1,1 kg / 100 km Réservoir :  
4,4 kg à 700 bars

Chargement : 6,1 à 9 m<sup>3</sup>

Charge utile max : jusqu'à 1100 kg

## UTILITAIRES



## Stellantis - Citroën Jumpy

Disponible

Autonomie : 400 km

Consommation : 1,1 kg / 100 km

Réservoir : 4,4 kg à 700 bars

Chargement : 5,3 à 6,1 m<sup>3</sup>

Charge utile : jusqu'à 1000 kg

## UTILITAIRES - Retrofit



## GCK - Master EVO H2

**Fin 2023**

Prix : 85 000€

4

Autonomie : 350 km

Consommation : 1,28kg/ 100 km

Réservoir : 4,9 kg à 350 bars

Chargement : 10.8 m<sup>3</sup>

Charge utile max : jusqu'à 1200 kg

## BUS



## Hyvia - Master City Bus

Disponible

| Prix : 250 000 €

| Autonomie : 200 km

| Réservoir : 4,5 kg à 350 bars

| Nombre de passagers : 15

## BUS



## WRIGHT - GB KITE HYDROLINER

Disponible

Autonomie : jusqu'à 720 km

Consommation : 4,5 kg / 100 km

Réservoir : 32 / 40 / 50 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 82 à 88

## BUS



## Caetano - H2 City Gold

Disponible

Autonomie : 400 km

Consommation : 6 kg / 100 km

Réservoir : 37,5 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 64 à 87

Longueur : 10,7 à 12 m

## BUS



Solaris - Urbino 12 (18\*) Hydrogen

Disponible

Autonomie : 350 km

Consommation : 4,5 kg / 100 km

Réservoir : 1560 L à 350 bars

Nombre de passagers max : 138

Longueur : 12 à 18\* m

## BUS



Autobus Van Hool A18L

Disponible

Autonomie : 350 km

Consommation : 10,2 kg / 100 km

Réservoir : 35,8 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 144

Longueur : 18 m

## BUS



Autobus Van Hool A330 FC

Disponible

Autonomie : 350 km

Consommation : 11 kg / 100 km

Réservoir : 38,7 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 92

Longueur : 12,2 m

## BUS



## SAFRA – Hycity 12m

2024

Prix : 600 000 €

Autonomie : 350 km

Consommation : 10 kg / 100 km

Réservoir : 35 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 92

Longueur : 12,2 m

## BUS



Alexander Dennis - Enviro400FCEV

Disponible en Grande-Bretagne

Autonomie : 480 km

Réservoir : 29,4 kg à 350 bars

Nombre de passagers : 92

Longueur 12,2 m

## BUS - Retrofit



GCK - IVECO Urbanway

Disponible

Autonomie : 300 km

Consommation : 8,33 kg / 100 km

Réservoir : 22,2 kg à 700 bars

Vitesse max : 100 km/h

## BUS - Location

The logo for B.E. Green features the letters 'be' in a stylized, rounded font with a green-to-teal gradient, followed by the word 'green' in a similar font and color gradient.

B.E Green

Disponible

- | Moyenne et longue durée
- | Location saisonnière
- | Location événementielle
- | Transport quotidien

# CARS - Retrofit



GCK - IVECO Crossway Low entry

Fin 2023

Prix : 380 000 €

Autonomie : 300 km

Consommation : 7,4 kg / 100 km

Réservoir : 22,2 kg à 700 bars

Vitesse max : 100 km/h

# CARS - Retrofit



SAFRA - Mercedes-Benz Intouro

## Pré-commercialisation

| Autonomie : 500 km

| Réservoir : 35 kg

| Vitesse max : 100 km/h

# CARS - Retrofit



GCK – Autocar IVECO Crossway

Disponible

Prix : 330 000 €

Autonomie : 500 km

Consommation : 7,6 kg / 100 km

Réservoir : 38,2 kg

Vitesse max : 100 km/h

Charge utile max : 1086

Nombre de passagers : 47 à 63  
kg

## POIDS LOURDS



## Hyundai - Xcient Fuel Cell

Disponible

Autonomie : 400 km

Réservoir : 31 kg

Vitesse max : 85 km/h

Charge utile max avant : 8000 kg

Charge utile max arrière : 11 500 kg

## POIDS LOURDS



## Quantron QHM

Disponible

| Autonomie : 700 km

| Réservoir : 54 kg

| Puissance : 240 kW

## POIDS LOURDS



## IVECO – Nikola TRE

Disponible fin 2023

| Autonomie : 800 km

| Réservoir : 70 kg (remplissage : 20 min)

| Puissance : 400 kW

## POIDS LOURDS

**2025**

Mercedes Gen H2

| Autonomie : &gt; 1000 km

| Réservoir : 80 kg (hydrogène liquide)

| Charge utile : 25 tonnes

## POIDS LOURDS



Hylika - Hy T44 First Edition

Disponible

Autonomie : 300 km

Consommation : 8,33 kg / 100 km

Réservoir : 25 kg à 700 bars

Vitesse max : 100 km/h

## POIDS LOURDS



## Hyzon - HYMAX Series

24 / 46 t

Disponible

| Autonomie : 400 / 680 km

| Réservoir : 30 / 70 kg

| Consommation : 7,5 / 10,3 kg/100 km

## BENNES A ORDURES



## E-trucks

2024

| Autonomie : jusqu'à 400 km

| Réservoir : 15 à 30 kg à 350 bars

| Puissance moteur : 150 à 210 kW

| PTAC : 26 à 29 t

# BENNES A ORDURES - Retrofit



Hyzon - Geesinknorba

Disponible

| Autonomie : 250 km

| Réservoir : 15 kg à 350/700 bars

| Puissance moteur : 250 kW

# BENNES A ORDURES - Retrofit



## SEMAT – Mercedes ECONIC

Disponible

| Autonomie : jusqu'à 300 km

| Réservoir : 12 kg à 700 bars

| PTAC : jusqu'à 27 t

# BENNES A ORDURES - Retrofit



GCK – Renault D Wide

2024

Prix : 330 000€

Autonomie : 6 heures

Réservoir : 15 kg à 700 bars

Puissance moteur : 350 kW

## LAVEUSES



Balayeuse Green Machines 500 H2

Disponible

| Autonomie : 12 heures / 3 heures

| Réservoir : 4 kg à 700 bars/2 puds de 0,55 kg

| Energie batterie : 55 kWh

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - APM 75T

Disponible

Charge utile : 75 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 50 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



## Gaussin - APM Autonomous

Disponible

Charge utile : 75 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 50 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



## Gaussin - AIV Revolution

Disponible

Charge utile : 70 t

Capacité essieu avant : 44 t

Capacité essieu arrière : 44 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



## Gaussin - AGV Performance

Disponible

Charge utile : 65 t

Capacité essieu avant : 50 t

Capacité essieu arrière : 50 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - ATM 38T

Disponible

Charge utile : 38 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 18 t

Réservoir : 5 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



## Gaussin - ATM Autonomous

Disponible

Charge utile : 38 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 18 t

Réservoir : 5 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - TSBM

Disponible

Charge utile : 38 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 18 t

Réservoir : 5 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



## Gaussin - TSBM Autonomous

Disponible

Charge utile : 38 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 18 t

Réservoir : 5 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - AGV IHD

Disponible

Poids total combiné : 65 t

Capacité essieu avant : 44 t

Capacité essieu arrière : 44 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - AAT - Airport Transporter

Disponible

Charge utile : 15 t

Capacité essieu avant : 14 t

Capacité essieu arrière : 14 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - AAT Autonomous

Disponible

Charge utile : 65 t

Capacité essieu avant : 14 t

Capacité essieu arrière : 14 t

Réservoir : 10 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - AMDT

Disponible

Charge utile : 7 t

Capacité essieu avant : 3,75 t

Capacité essieu arrière : 3,75 t

Réservoir : 2,5 kg

# ENGINS DE MANUTENTION



Gaussin - ART

Disponible

Charge utile : 75 t

Capacité essieu avant : 11 t

Capacité essieu arrière : 50 t

Réservoir : 10 kg

## DAMEUSES



Prinoth - LEITWOLF h2MOTION

2025

- | Autonomie : 4 heures
- | Réservoir : 70 kg à 700 bars
- | Couple maximal : 2300 Nm

## DAMEUSES



GCK - Dameuse H2

2025

Prix : 680 000€

Autonomie : 8 heures

Réservoir : 50,4 kg à 700 bars

Couple maximal : 880 Nm

Vitesse max : 23 km/h

# CHARIOTS ELEVATEURS



Disponible

FENWICK

Lien vers la technologie hydrogène de FENWICK :

[Technologie de pile à combustible | Fenwick \(fenwick-linde.fr\)](https://fenwick-linde.fr)

Lien vers le catalogue de chariots hydrogène de  
FENWICK :

[Catalogue de chariots hydrogène | FENWICK \(fenwick-linde.fr\)](https://fenwick-linde.fr)

# SOURCES

- 1 [https://hyvia.eu/app/uploads/2022/10/2022\\_09\\_19-BROCHURE-HYVIA-FR-DEF](https://hyvia.eu/app/uploads/2022/10/2022_09_19-BROCHURE-HYVIA-FR-DEF)
- 2 <https://www.media.stellantis.com/ch-fr/peugeot/press/nouveau-peugeot-e-expert-hydrogen-1-l-hydrogene-en-serie-chez-peugeot>
- 3 <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen/press/citroen-livre-son-premier-e-jumpy-hydrogen-au-groupe-suez>
- 4 <https://www.gck-mobility.com/wp-content/uploads/2023/01/FicheProduit-MASTER.pdf>
- 5 <https://www.hyvia.eu/vehicule/master-city-bus-h2-tech/>
- 6 <https://wrightbus.com/en-gb/gb-kite-hydroliner-fcev>
- 7 [https://caetanobus.pt/wp-content/uploads/2019/10/H2.City-Gold\\_ENG.pdf](https://caetanobus.pt/wp-content/uploads/2019/10/H2.City-Gold_ENG.pdf)
- 8 <https://www.solarisbus.com/en/vehicles/zero-emissions/hydrogen>
- 9 [https://www.ugap.fr/images/media-wp/page\\_presentation/4552616\\_bus\\_hydrogene/fiche\\_technique\\_bus\\_vanhool\\_a18lf.pdf](https://www.ugap.fr/images/media-wp/page_presentation/4552616_bus_hydrogene/fiche_technique_bus_vanhool_a18lf.pdf)
- 10 [https://www.ugap.fr/images/media-wp/page\\_presentation/4552616\\_bus\\_hydrogene/fiche\\_technique\\_bus\\_vanhool\\_a330fc\\_1\\_2m.pdf](https://www.ugap.fr/images/media-wp/page_presentation/4552616_bus_hydrogene/fiche_technique_bus_vanhool_a330fc_1_2m.pdf)
- 11 [https://www.ugap.fr/images/media-wp/page\\_presentation/4552616\\_bus\\_hydrogene/fiche\\_technique\\_hycity.pdf](https://www.ugap.fr/images/media-wp/page_presentation/4552616_bus_hydrogene/fiche_technique_hycity.pdf)
- 12 <https://www.alexander-dennis.com/media/86127/enviro400fcev.pdf>
- 13 <https://www.gck-mobility.com/wp-content/uploads/2023/01/FicheProduit-IVECO-URBANWAY.pdf>

# SOURCES

- 14 <https://www.b-e-green.com>
- 15 <https://www.gck-mobility.com/wp-content/uploads/2023/01/FicheProduit-IVECO-CROSSWAYLOWENTRY-1.pdf>
- 16 <https://www.calameo.com/read/005087188aa30ba75cf2f>
- 17 <https://www.gck-mobility.com/wp-content/uploads/2023/01/FicheProduit-IVECO-CROSSWAYLOWENTRY-1.pdf>
- 18 [https://s7g10.scene7.com/is/image/hyundaiautoever/TD\\_XCIENT\\_Fuel\\_Cell?wid=1024](https://s7g10.scene7.com/is/image/hyundaiautoever/TD_XCIENT_Fuel_Cell?wid=1024)
- 19 <https://www.quantron.net/q-truck/q-heavy/qhm-fcev/>
- 20 [FCE003-FCEV-Brochure-04.11.23.pdf \(nikolamotor.com\)](#)
- 21 [Mercedes GenH2 : prix, autonomie, performances, commercialisation \(h2-mobile.fr\)](#)
- 22 <https://hyliko.com/loffre-hyliko/vehicules/>
- 23 <https://www.hyzonmotors.com/vehicules/hyzon-hymax-series>
- 24 à 27 [France-Hydrogene-Mobilite Guide-BOM-H2-web avril2023.pdf](#)
- 28 [https://www.cmar.fr/balayeuse-hydrogene\\_47/balayeuse-100%25-hydrogène-green-machines-500-h2\\_171.html](https://www.cmar.fr/balayeuse-hydrogene_47/balayeuse-100%25-hydrogène-green-machines-500-h2_171.html)
- 29 à 41 <https://www.gaussin.com>
- 42 <https://www.h2-mobile.fr/actus/dameuses-bus-hydrogene-alpe-huez/>
- 43 <https://www.prioth.com/en/snow-groomers/products/co2-free-groomers/leitwolf-h2motion-773/>